



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

АГЕНТСТВО ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 25 октября 2018 г. № 55-п/1

г. Архангельск

Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Положением об агентстве по тарифам и ценам Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 18 декабря 2009 года № 214-пп, агентство по тарифам и ценам Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок, осуществляемых в границах городских округов и поселений) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области от 26 мая 2016 года № 21-п/2 «Об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 ноября 2018 года.

Руководитель агентства

Е.А. Попова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению агентства
по тарифам и ценам
Архангельской области
от 25 октября 2018 г. № 55-п/1

ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам (за исключением перевозок,
осуществляемых в границах городских округов и поселений) и
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1. Перевозки пассажиров	руб./пасс. км	3,00
2. Перевозки багажа на расстояние, км:		
- до 75	руб./место	32,00
- от 76 до 100		45,00
- от 101 до 200		88,00
- от 201 до 300		134,00
- от 301 до 400		177,00
- от 401 до 500		223,00
- свыше 500		266,00

- Примечания:**
1. Стоимость проезда определяется исходя из покилометрового расчета. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек – отбрасывается, 50 копеек и более – округляется до полного рубля.
 2. Плата за проезд пассажиров включает в себя расходы на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
 3. Тарифы на перевозки пассажиров в междугородном сообщении включают в себя налог на добавленную стоимость.
 4. Плата за проезд пассажиров в границах городских округов, поселений взимается по тарифам, не превышающим предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городских округов, поселений, утвержденные в установленном порядке.

5. Минимальная плата за проезд между любыми остановочными пунктами вне городских округов, поселений составляет 16 рублей.

6. В пригородном сообщении перевозка детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения осуществляется бесплатно, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7 примечаний.

В междугородном сообщении перевозка одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения осуществляется бесплатно, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7 примечаний.

7. В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше двенадцати лет с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы, взимаемой перевозчиком.
